

Caminante no hay camino...: experiencias de administración de caminos rurales

Nicolas Gatti, Ignacio Benito Amaro, Priscila Cano

27 de Octubre, Reunión Anual AAEEA 2022, UNS, Bahía Blanca



Instituto Nacional de
Tecnología Agropecuaria
Argentina

Motivación

- La provincia de Bs. As. posee ~120.000 km de caminos rurales (PBA, 2022)
- Por estos circulan (Obs. de Bioeconomía y Datos Estratégicos, 2018):
 - ✓ *25% de las exportaciones agro del país,*
 - ✓ *49% de las exportaciones de la provincia*
- Costos de transacción generados por limitada infraestructura y deterioro de caminos
- Heterogeneidad de experiencias por municipio

Pregunta de investigación

¿Cuáles son las características de las personas, organizaciones e instituciones que hacen al éxito o fracaso de la gestión de caminos rurales?

Principales características:

- Capacidad de gestión y organización de la comunidad
- Voluntad política de los gobernantes
- Provisión de servicios realizado por los mismos productores

Marco Teórico: Ostrom, Schroeder y Wynne (1993)

- La infraestructura de caminos son bienes de uso común
- Hay diferencias entre incentivos, acciones y resultados que determinan el análisis institucional comparativo
- Separación entre costos de transformación y de transacción ayuda a entender porqué se deterioran
- Sector público suele tener ventajas en ser fuente coercitiva de recursos
- El sector privado se encuentra más cerca de las necesidades

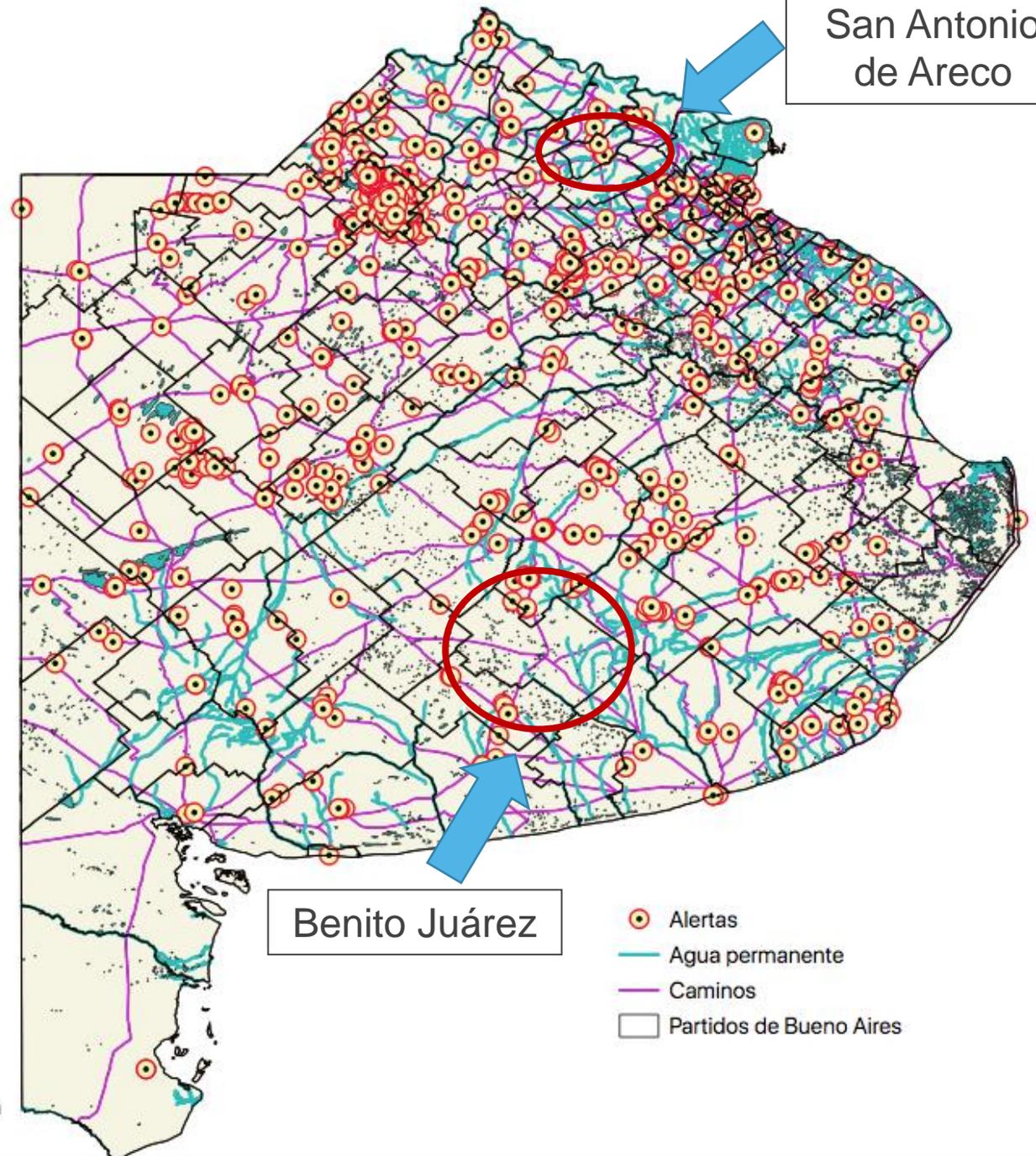
Datos y metodología

- Base de datos de FADA para identificar municipios con problemas de caminos rurales (2017-2022)
- Entrevistas con referentes de gestión de caminos
- Clasificación de características e identificación de costos de transacción

Partidos de PBA por alertas de caminos

Partidos	Bueno	Bueno (%)	Malo (Cortado, Malo o Regular)	Malo (%)	Total Alertas
Junín	62	20%	244	80%	306
Azul	4	8%	46	92%	50
Chivilcoy	9	20%	37	80%	46
Bolívar	5	14%	30	86%	35
Cañuelas	1	4%	24	96%	25
Gral. Arenales	7	29%	17	71%	24
Ayacucho	0	0%	23	100%	23
Trenque Lauquen	3	14%	19	86%	22
Daireaux	0	0%	18	100%	18
Resto	94	20%	378	73%	472
Total	185	18%	836	82%	1021

Partidos seleccionados para entrevistas



Benito Juárez

Características:

- Desde 2002, arreglo institucional público
- Red vial rural de 1.547 km
- El 70% de la tasa vial financia las actividades de mantenimiento
- Provisión de servicios por parte de comisión interna al municipio

Resultados:

- Estabilizado y entoscado del 90% de caminos, mantenimiento de diques, alcantarillas, cunetas
- Incremento de recaudación del 50% al 98%

San Antonio de Areco

Características:

- Desde 2014, arreglo institucional mixto
- Red vial rural de 330 km
- El 70% de la tasa vial financia las actividades de mantenimiento
- Provisión por parte de Asociación de Productores

Resultados:

- Estabilizado y entoscado de toda la red de caminos, mejoras de puentes
- Incremento de recaudación del 50% al 90%

Discusión

- El sector público tiene ventaja de escala y de acceso a financiamiento a través de la tasa vial
- La provisión privada garantiza menores costos de transformación y de transacción
- Los productores se encuentran cercanos a las necesidades
- Acercarse e involucrarse con el municipio es clave
- La participación privada garantiza el recambio de miembros
- En el caso público, la comisión vial corre riesgo de ser cooptada por decisores que no estén vinculados a la producción

Conclusiones y agenda futura

- La iniciativa privada sostiene el mantenimiento de caminos
- La administración pública tiene incentivos a brindar los recursos, dejar hacer y, en consecuencia, aumentar la recaudación

Agenda futura:

- Entrevistar referentes de experiencias fallidas
- Conocer experiencias cercanas al Río Salado
- Identificar casos de iniciativa puramente privada de caminos

¡Muchas gracias!

Nicolas Gatti – gatti.nicolas@inta.gob.ar

Ignacio Benito Amaro – amaro.ignacio@inta.gob.ar

Priscila Cano – cano.priscila@inta.gob.ar

