

Sobre “Tierras y Riego”...

*un poco de historia en los
inicios de la Colonia Juliá
y Echarren, Río Colorado*

Parte 2



Formación de la Sociedad de Irrigación

Como se describió en la nota anterior (Revista F&D N° 77), Jorge Burnichón es quién impulsa las obras de regadío en la zona, para lo cual forma la Sociedad de Irrigación. El 17 de noviembre de 1919, se aprueban los estatutos y se nombra al primer directorio presidido por Jorge Burnichón, José Pérez como vicepresidente, Camerino Fernandez (Secretario-Director), Joaquín Aznarez (Secretario), José Chillón (Vocal).

Si comparamos la lista de los nombres de ese directorio con el recorte de la figura 1, donde se destacan los propietarios de las tierras a irrigar y la cantidad de

hectáreas de cada uno, podemos observar la diversidad de posiciones que ocupaban los miembros en la sociedad de aquel entonces: pequeños propietarios y grandes terratenientes. Entre los pequeños propietarios, recurriendo a otras fuentes, se puede saber que ocupaban cargos públicos o eran pequeños comerciantes. A pesar de la diversidad de intereses, confluyeron en uno en común, que por esa época y para éste grupo de personas, era la de incrementar el denominado "progreso mediante el riego".



PUEBLO BUENA PARADA			
Joaquín Aznárez	Quinta	15	3 Hs. 9070 m2
€	€	16	6 Hs. 4270 m2
Camerino Fernández	Chacra	18	9 Hs. 4556 m2
€	€	19	9 Hs. 4556 m2
€	€	23	9 Hs. 4556 m2
€	€		
Campos de la Fracción H. Sección V.			
Sucesión de Noemí Charrón de Burrichón	Lote	24	2000 Hs.
Ramón Becher	€	25	1000 Hs.
Julio Octavio Becher	€	25	1000 Hs.
Samuel Becher	€	25	1000 Hs.
Sara Orquera de Becher	€	25	1000 Hs.

Figura 1. Recorte del reglamento de riego: Concesión del uso de aguas del Colorado, decreto aprobatorio de la Inspección General de Irrigación de la Nación (1923), donde figuran los propietarios de las tierras a irrigar y la cantidad de hectáreas de cada uno. En este expediente se observa que los mayores poseedores de tierras de la futura Colonia de regadío son la familia Burnichón, con 2.000 ha y la familia Becher con 4.000.

sigue >>

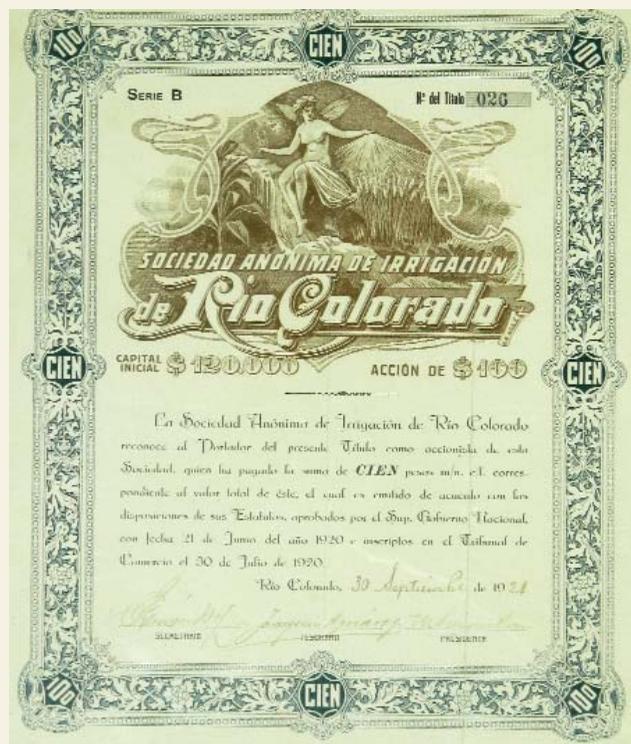


Figura 2. Un ejemplo de las acciones que vendía la Sociedad de Irrigación, gentileza de Raúl Figueroa.

Financiamiento de la obra

En la segunda memoria anual de la Sociedad Anónima de Irrigación¹ (en adelante S.A.) se puede leer que la obra se financia, por un lado con la venta de acciones a los vecinos (figura 2) y por otro con un intercambio de tierras. Este intercambio se realiza con la familia Becher, que como se ve en el recorte del reglamento de riego (figura 1) poseían 4.000 ha. Como esos campos serían beneficiados por el aumento del valor a través de la obra de riego, la S.A. acuerda en firmar un convenio con la flia. Becher donde, la familia entrega a la S.A. 2.175 ha de su propiedad, situadas en la zona de riego del lote 25, como pago por las obras. A su vez la S.A. vende estas tierras a la Sociedad Civil conformada por Lorenzo Juliá y Juan Echarren. Esa Sociedad Civil, de cuyos socios integrantes tomará el nombre la colonia en formación, compra las tierras y se transforma en contratista de la Sociedad de Irrigación, para realizar las obras. De esta manera se inician los trabajos. En lo que respecta a la parte técnica, los planos fueron elaborados por el Ing. Jorge Duclout, con los cuales, el Ing. Juan Echarren dirige la obra, ajustándola al terreno, para lo cual realiza algunos cambios, asesorándose también con otros técnicos, como el Ing. Rovere. Mientras que, Lorenzo Juliá, aporta su capacidad financiera.

La empresa constructora Juliá y Echarren tardó dos años y algunos meses en realizar la obra, tiempo escaso si se tiene en cuenta que se construyó prácticamente a mano, con palas de buey (figura 3), ya que según los copiadore de carta de la firma, la máquina excavadora (figura 4) se utilizó muy poco por las características del terreno.

¹ Material aportado por la Lic. Alicia Pulita.

Vivero en Buenos Aires
Ruta Panamericana Km. 53
Loma Verde · Provincia de Bs. As.
Tel/Fax: (0348) 449 3706



**Cultivos
Agroplanta S.R.L.**
Buenos Aires · Río Negro · Corrientes

Vivero en Río Negro
Ruta 151 km. 4,5 / 4 esquinas
Cipolletti · Río Negro
Tel/Fax: (0299) 477 6108

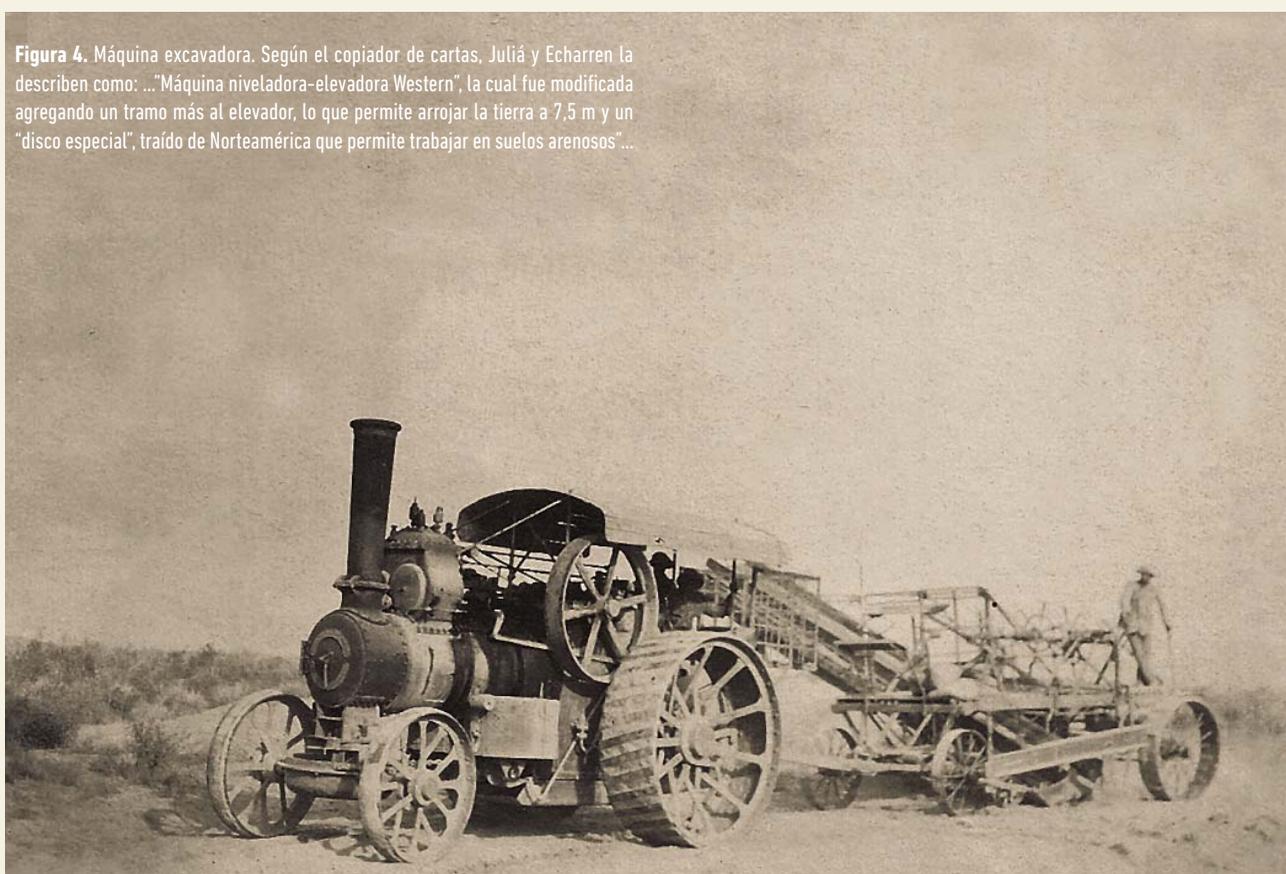
Plantas de exterior e interior. Plantines y rosales.
EXCELENTE CALIDAD Y PRECIO

agroplantasrl@gmail.com



Figura 3. Trabajo en canales de riego mediante palas de buey, tiradas por caballos.

Figura 4. Máquina excavadora. Según el copiadore de cartas, Juliá y Echarren la describen como: ..."Máquina niveladora-elevadora Western", la cual fue modificada agregando un tramo más al elevador, lo que permite arrojar la tierra a 7,5 m y un "disco especial", traído de Norteamérica que permite trabajar en suelos arenosos"...



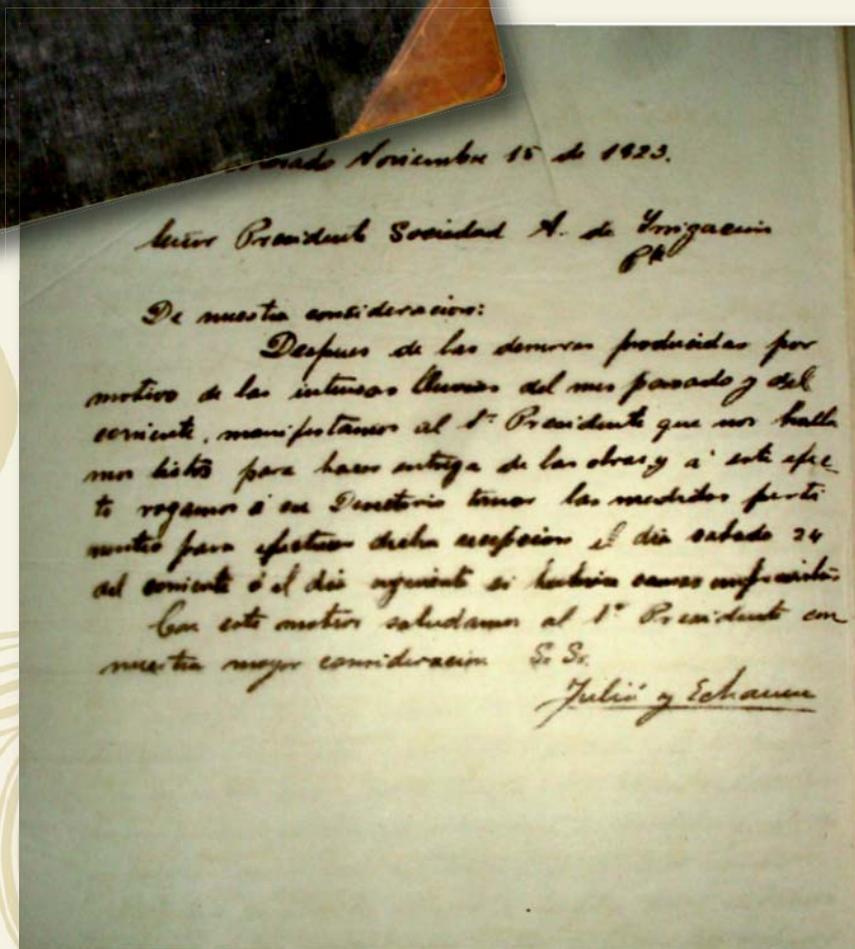
sigue >>



Libro copiador

Es un libro donde se registraba información, en general foliado y/o rubricado.

Se componía de hojas de papel cebolla, con tapas duras de cartón. Para realizar el copiado se escribía en forma manuscrita utilizando tintas o papel copiativo, sobre una base de gelatina.



La excavación de los canales comenzó a fines de agosto (probablemente el día 22) del año 1921 y terminó el día 24 de noviembre de 1923. Esta es la fecha en que se hace la entrega oficial de la obra a la Sociedad de Irrigación, sin embargo los trabajos se terminan un poco antes, el 15 de octubre y por problemas causados por lluvias se retrasa la entrega. Habilitando la entrada de agua por primera vez en los canales durante el mes de febrero de 1923 para prueba hasta el kilómetro 12².

Siguen los conflictos

Además de los conflictos de servidumbre con los Duhau y con algún que otro vecino que no creía en la factibilidad de la obra, se observa una evidente negociación epistolar permanente entre Echarren con los ingenieros ingleses por los tramos del canal que cruzaban con las tierras del ferrocarril, donde se manifiesta una actitud de no colaboración por parte de éstos para con la obra.

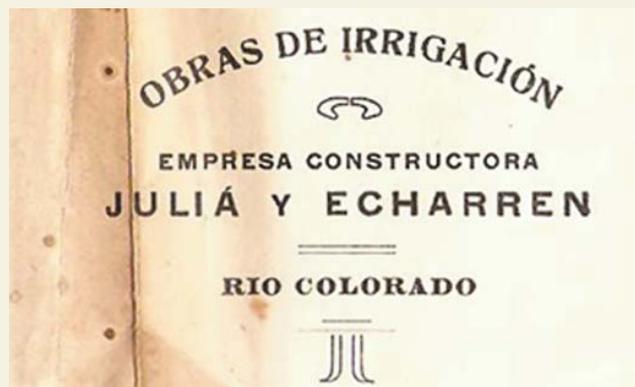


Figura 5. Membrete del encabezado de una nota. Fue encontrado entre las hojas del copiadore de cartas de Lorenzo Juliá.



Figura 6. Primeros riegos en una parcela de la Colonia Juliá y Echarren.

² Las fechas se pudieron establecer gracias a un copiadore de cartas de la firma Juliá y Echarren, que fueron facilitadas por su bisnieta Milagros Juliá.

Intensifique su producción con RHNutrición

BOVINO OVINO EQUINO
PORCINO PARRILLERO PONEDORA

Cipolletti | R.N. | Patagonia Argentina
TEL/FAX (0299) 4785411-4391017
rhn_ricohuevo@hotmail.com | www.rhnutricion.com.ar | rhnutricion

sigue >>

Venta de tierras a los colonos

La empresa Juliá y Echarren, una vez terminadas las obras, fraccionó, niveló y alambró las tierras adquiridas a la familia Becher, que luego fueron vendiendo a través de remate público. El día 23 de diciembre de 1924 se realizó el primero, vendiéndose 700 ha en 12 lotes. Se observa que, a diferencia de otras zonas, como el caso del Alto Valle, los lotes no eran de tamaño uniforme, sino que variaban entre 10 y 80 ha.

Una carta que hubiese cambiado la historia

Ya mencionamos algo sobre la actitud de los ingenieros ingleses para con la obra local. Aquí aparece otra situación donde se manifiesta el interés del Ferrocarril en desarrollar el Alto Valle, en detrimento de ésta área y es la colaboración para las ventas de tierras de la colonia Villa Regina. En una carta del copiadador de Juliá y Echarren, con fecha 21 de febrero de 1924, al enterarse que el gerente del ferrocarril, Mr. Eddy, estaba en la búsqueda de tierras para una comitiva italiana, le escriben para ofrecerle tierras para esos colonos en in-

cupiente colonia. Aunque las tierras ofrecidas por Julia y Echarren costaban \$600 por ha³, los italianos pagaron \$1300⁴ por tierras en el Valle del río Negro.

La posibilidad de una obra mayor

En la misma época de la construcción de la obra de riego, Jorge Burnichón, elaboró en base a estudios particulares, un proyecto denominado "Huelches" (Figura 7). Para la construcción de un dique nivelador y generación de energía hidroeléctrica. Éste permitiría solucionar el problema de las "bajantes" y además, colocar más hectáreas bajo riego: 100 mil, aseguraba Burnichón en una nota al diario La Nueva Provincia de Bahía Blanca en 1923. Este proyecto fue presentado al gerente del ferrocarril Sud, y aunque los informes de los ingenieros ingleses aprueban uno de los proyectos de Burnichón, desde Londres se resolvió dar preferencia al impulso del Alto Valle del río Negro, que rendiría mayores fletes por mayor recorrido⁵.



³ Dato encontrado en el copiadador de cartas de la constructora Juliá y Echarren. (Gentileza de M. Juliá)

⁴ Dato publicado en BANDIERI, S. y BLANCO, G. (1997). "Explotación familiar y acumulación de capital en el Alto Valle del río Negro: el pequeño productor frutícola en la etapa de dominio del capital británico", en Revista Realidad Económica, Buenos Aires, Instituto Argentino para el Desarrollo Económico -IADE-, pp. 120-141.

⁵ "Crónica de progreso postergado" http://www.rionegro.com.ar/cartas/cronica-de-progreso-postergado-BRRN_447226



°DESDE 1957 DEDICADOS AL RIEGO POR
 ASPERSION CONTRA HELADAS, TAMBIEN
 GOTEO, PARQUES Y JARDINES.
 °MALLAS ANTIGRANIZO Y CORTA VIENTO
 °PILETAS DE NATACION EN FIBRA DE VIDRIO,
 AMPLIA VARIEDAD DE MODELOS

RUTA NAC 22 Km 1133 - 2984 464995-6 - info@protefrutriegos.com.ar - VILLA REGINA - RN
 AV ROCA 561 - 2984 436335 - ventasroca@protefrutriegos.com.ar - GENERAL ROCA RN

Consideraciones finales

Como conclusión se pueden mencionar las particularidades que tuvo el proceso de formación de la colonia Juliá y Echarren en el marco de un país gobernado por los intereses de una oligarquía porteña relacionada al capital inglés para beneficio propio.

Dentro de las particularidades tenemos, por un lado, la formación de una Sociedad privada de irrigación constituida por personas con diferentes intereses personales (grandes terratenientes, pequeños propietarios y comerciantes), pero que compartían el común por la obra de riego. Por otro, la competencia del interés de esa sociedad, contra los del Ferrocarril del Sur. En esta

lucha de poder y aunque Jorge Burnichón y Lorenzo Juliá poseían para la época un importante capital y contaban con relaciones políticas, en nada se comparaban con la fortuna y el poder de los Duahu y mucho menos a la del poderío inglés, al cual se sometía en última instancia, al Estado Argentino de esa época.

De ahí la ausencia intencional del Estado y la aparición estratégica del ferrocarril ocupándose de las inversiones que a éste le corresponderían. Configurando, de esta manera una red de poder donde los terratenientes ganaban y los "colonos" perdían. •



Figura 7. Jorge Burnichón en el lugar donde pretendía construir el dique Huelches.

Se agradecen los aportes de material, para esta parte, realizados por:
 Milagros Juliá, Alicia Pulita y Raúl Figueroa.

Edición de las fotos: Ing. Agr. Rafael De Rossi.