



Uso de piloto automático en plantación de caña de azúcar (*Saccharum Officinarum*)

¹Ing. Agr. Ricardo Rodriguez ²Ing. Agr. Roberto Manzano

¹INTA Famaillá, Famailla, Tucumán. ²Zafra S.A. San Miguel de Tucumán, Tucumán.

Introducción

La caña de azúcar requiere de mayor eficiencia y eficacia en sus labores, lo cual se observa en aumento mediante la incorporación de herramientas de Agricultura de Precisión. Uno de los eslabones fundamentales es la Plantación.

Objetivo

Evaluar la equidistancia de los surcos (líneas/rayas) de plantación (promedio de 1,60m entre sí) en el sistema convencional/manual (70% de la superficie total de Tucumán) y en el sistema con piloto automático.



Resultados

Con el uso de A.P. (piloto automático), el CV% fue de 5,7 vs el 15,2 de la manera convencional. Esto explica la diferencia de los 61 surcos/ha alcanzados por el piloto automático vs los 58 surcos/ha logrados con el sistema convencional con marcadores hidráulicos.

Conclusiones

Con estos resultados no sólo se demostró el ingreso de 3 surcos/ha más, sino el aumento de la productividad, en promedio de 3500 kg/ha. Cualitativamente, la equidistancia entre surcos permite una mayor circulación sin pisoteo y compactación de las labores culturales. Es una herramienta versátil para trabajar con otros implementos y tareas como cultivadores, abonadoras, rastras, pulverizadoras y cosechadoras.

