

Comparsas de esquila en Patagones

Pasado, presente y futuro de la actividad

Martín Ignacio ABAD

ISSN 0328-3380 Boletín de divulgación N°34



INTA Ediciones

Colección
DIVULGACIÓN

ISSN 0328-3380 Boletín de divulgación N° 34
Septiembre 2023 - INTA Patagones

Comparsas de esquila en Patagones.

Pasado, presente y futuro de la actividad

Instituto Nacional de
Tecnología Agropecuaria
Argentina



Comparsas de esquila en Patagones. Pasado, presente y futuro de la actividad.

Martín Abad. INTA Patagones.

ISSN 0328-3380 Boletín de divulgación N° 34

Resumen

El territorio circundante a la ciudad de Carmen de Patagones, cabecera del partido homónimo, tiene una rica historia en lo que a producción, tráfico y comercialización de lana se refiere.

A principios del siglo XX, la producción ovina era la principal actividad ganadera, llegando a registrarse un stock cercano al millón de cabezas. Los animales eran mayormente de raza Merino, Corriedale y mestizos. En aquellos años, en Patagones existían un número importante de comparsas de esquila que convocaban un gran caudal de mano de obra local. También participaban operarios de otras regiones, que inicialmente arribaban a caballo y luego lo hicieron en tren. Las cuadrillas iniciaban la zafra en la zona, para luego trasladarse hacia el sur, terminando en algunos casos en la provincia de Chubut.

Con el paso de los años, el corrimiento de la barrera agrícola, las recurrentes crisis laneras, el daño ocasionado por los predadores y la incorporación de los bovinos a los sistemas productivos, impulsó un paulatino descenso del stock de ovinos. En 2009, luego de la intensa sequía que afectó la región, se llegó a solo 89.700 cabezas, el registro más bajo del último siglo (SIGSA-SENASA).

Sin lugar a duda 2009 quedó grabado en la memoria de los productores de Patagones. Varios de ellos, quedaron desfinanciados, endeudados, con escasa cantidad de animales, en un estado de alta vulnerabilidad. A partir de esto, con el apoyo del Estado y esfuerzo de muchos productores, hubo una incorporación masiva de ovinos desde la región sur, llevando a un crecimiento exponencial del stock a cerca de 300.000 cabezas en 2018.

Los animales incorporados en esta nueva etapa eran casi en su totalidad de raza Merino, productoras de lana fina, que debían ser esquilados anualmente. Ello incrementó significativamente la demanda de los servicios de esquila y evidenció el anticuado y deteriorado equipamiento de las comparsas de esquila de Patagones. Para solucionar esta situación, la Agencia de Extensión Rural (AER) Patagones del INTA lanzó un Programa de modernización de comparsas de esquila, financiado por la Ley Ovina UEP Buenos Aires.

Como resultado de la implementación de ese programa, las comparsas de esquila de Patagones lograron equiparse con maquinaria moderna, trabajando bajo normas PROLANA, mejorando la calidad del servicio brindado y aumentando significativamente la capacidad operativa. A partir de esto Carmen de Patagones, volvió a posicionarse como un lugar destacado de la Norpatagonia, que concentra una gran cantidad de empresas que brindan el servicio de esquila en la región.

Introducción

La oveja, la lana y la esquila

Los ovinos han sido un complemento muy importante para el desarrollo humano. La oveja fue domesticada hace miles de años, aportando alimento (carne – leche), abrigo (cuero – lana) y abono para los cultivos. Las ovejas no siempre tuvieron el aspecto algodonoso que hoy nos es familiar en Occidente, ello es el resultado de laboriosos procesos de selección y mejora genética, llevados a cabo durante siglos, a partir de muflones asiáticos.



Muflon Asiatico.



Merino moderno.

El vellón de lana, que es el rasgo distintivo del ganado ovino, 8000 años atrás era de color marrón, formado por gruesos pelos canizos que se desprendían anualmente. A partir del 1500 a. C. y como consecuencia de la selección y mejora genética, algunas ovejas empezaron a perder la tendencia a mudar, conservando el pelaje de año en año, así se ***pasó de una protección puramente fisiológica a otra susceptible de ser aprovechada por el hombre.*** Desde hace años, la raza más especializada en producción de lana es la Merino, que produce un vellón de crecimiento continuo, blanco, fino, que da calidad a los tejidos y confort a los usuarios de las prendas confeccionadas.

A partir de estos cambios inducidos por la domesticación, apareció la figura del **Esquilador**. Se trata de la persona que se dedicaba a cortar la lana de los animales. Las primeras esquilas, se realizaban con cualquier elemento cortante que pudiera seccionar las fibras, con la evolución aparecieron las tijeras de esquila, cuchillas unidas por un arco. A fines del siglo XIX, la empresa Wolseley en Inglaterra, comenzó a fabricar las primeras máquinas de esquila, que utilizaban una fuente de energía externa, que no era la mano del esquilador. Estas tijeras mecánicas, con pequeños cambios, son las que se utilizan en la actualidad para la esquila de los ovinos.



Antigua tijera con arco.



Tijera mecánica LISTER 1920.
(Museo Emma Nozzi, Patagones)

Con el correr del tiempo y el aumento de la cantidad de estos animales factibles de ser esquilados, se conformaron las denominadas **Comparsas de esquila** integradas por grupos de personas con roles bien definidos, esquiladores, playeros, meseros, preneros, mecánico y cocinero. Estos grupos de a caballo y con carros recorrían los campos montados y desmontando los bártulos, como circos ambulantes, en una rutina que los llevaba a convivir meses, hasta que terminaba la zafra.



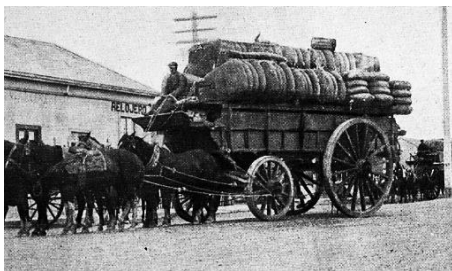
Integrantes de la comparsa de esquila.



Equipo fijo de esquila en galpón.

Patagones y las comparsas de esquila

Desde la fundación del Fuerte del Carmen en 1779, Carmen de Patagones fue un centro neurálgico, en aquella época la única conexión de la Patagonia norte con Buenos Aires era por la vía marítima a través de su puerto. A esta localidad llegaban carretas con lana desde lugares remotos de las provincias de Chubut, Río Negro y Neuquén, las que eran acondicionadas y cargadas en los barcos con destino al puerto de Buenos Aires.



Carretas transportando fardos de lana



Antiguo Hotel Pappatico en Patagones

La llegada del ferrocarril en 1922 con un servicio regular de pasajeros y cargas desde Carmen de Patagones a Constitución modificó radicalmente la forma de transportar la lana, perdiendo protagonismo la vía fluvial. Según el registro oficial de la Subprefectura de Patagones, a las 9 horas del 17 de mayo de 1943, zarpo con destino a Buenos Aires, el buque carguero a motor Patagonia con 127 toneladas de carga, el capitán y 43 tripulantes. Fue este, el último carguero marítimo que ingresó al puerto de Patagones.

En aquellos años los animales eran esquilados mayormente a tijera por grupos de personas que conformaban las Comparsas, los vellones se ataban y colocaban en lienzos para ser transportados. Las barracas clasificaban la lana recibida en comunes, mestizas y merinas que lograban precios diferenciales.

Patagones era un lugar estratégico de la Norpatagonia, ya que concentraba un gran número de comparsas como la de Sabino Salvatierra, Jacinto Aliberti, Andía, Mazzone, Gallego, Almada con trabajadores vinculados a la actividad. A su vez, a través del ferrocarril arribaban esquiladores de diferentes regiones del país quienes se alojaban mayoritariamente en el Hotel Pappattico, hasta que en los años '70 cerró sus puertas. Luego se alojaron en el hotel Muñoz donde los productores o contratistas buscaban a los trabajadores para la esquila en sus campos o conformar las comparsas.

Con el correr de los años, estas comparsas comenzaron a mecanizarse, contando con carros donde se montaba la maquina o cuadros metálicos portátiles que se bajaban en cada establecimiento. Estos contaban con un motor a explosión que generaba la fuerza motriz para hacer funcionar las tijeras mecánicas. Los lienzos pasaron a ser fardos, que se confeccionaban con prensas mecánicas a krique.



Cuadro 5 bajadas Toti Villagra.



Prensa a krike, comparsa La Bienvenida.

Este equipamiento estuvo vigente durante décadas, a partir de lo cual comenzaron a aparecer los equipos que vemos en la actualidad, más livianos, fáciles de transportar y de manipular con prensas hidráulicas, generadores y motores eléctricos.

La modernización del equipamiento hizo que el trabajo comenzara a humanizarse comenta Bienvenido "Nito" Gabilondo, antiguo productor ovino de Patagones. De dormir recostado en el recado, comer solo carne y galleta dura, comenzaron a aparecer los monos, a mejorar la alimentación, las condiciones de trabajo y la seguridad social.

Las comparsas "Doña Rosa" de Carlos Materola, y otras, fueron pioneras en la implementación del PROLANA (Programa nacional creado con el propósito de asistir al productor lanero de todo el país para el mejoramiento de la calidad de la lana, de su presentación y condiciones de venta). A partir de ella surgieron nuevas comparsas y grandes esquiladores como Oscar Ancao en esquila maneada y Edgardo Morales en esquila Tally Hi o desmaneada.

La nueva etapa

A partir de 2010 y luego del crecimiento exponencial del stock ovino en el partido de Patagones, aumentó la demanda de servicios. La hacienda incorporada a los sistemas ganaderos de Patagones, mayormente Merino, encontró condiciones óptimas para producir, mejor clima que en su lugar de origen, una alimentación acorde a la demanda por lo que expresaron su máximo potencial. Las condiciones agroecológicas de la región permitieron una producción más flexible y desestacionalizada que la del resto de la Patagonia, observándose tanto pariciones en otoño y primavera, así como esquilas durante gran parte el año.

Este crecimiento exponencial del stock con un sistema tan dinámico requería que las comparsas de esquila trabajen gran parte del año, en una zafra que se extendía casi nueve meses. El incremento de la demanda de servicios de esquila puso en evidencia la fragilidad del sistema, ya que la mayoría de las comparsas de esquila no trabajaban bajo modalidad PROLANA y el equipamiento era anticuado y en avanzado estado de deterioro.

A partir de 2016, las empresas fueron incorporadas en un Plan de Modernización de Comparsas de Esquila. El plan fue ejecutado desde el INTA Patagones con financiamiento de la Ley Ovina UEP Buenos Aires.

Los créditos otorgados, eran muy convenientes, ya que tenían dos años de gracia y cinco de pago a valor nominal, lo que les permitió trabajar y juntar el dinero para el pago de la cuota holgadamente. Estos fondos fueron destinados a la compra de maquinaria moderna, como generadores eléctricos, bajadas y afiladoras portátiles, tijeras mecánicas de última generación y prensas hidráulicas con motor a explosión, posicionándolas dentro de las mejor equipadas del país.



Muro Morales Comparsa Padre de Campeone



Guillermo Henríquez La Nutria. Acondicionador de la comparsa La Bienvenida

En este proceso, el INTA Patagones junto a la coordinación provincial del PROLANA, acompañaron y trabajaron intensamente para regularizar el funcionamiento de las comparsas de esquila y mejorar la calidad del servicio que prestaban a partir de su incorporación al programa PROLANA. Esta incorporación requirió realizar modificaciones importantes en el sistema, como mejor trato del animal a través de la esquila desmaneada Tally Hi y New Pattern acondicionamiento de la lana y enfardado en envases de polietileno.

El Plan de Modernización de Comparsas de Esquila derivó a que en la actualidad 2023 Patagones cuenta con siete comparsas de esquila: La Bienvenida de Ricardo LLancufil, Doña Rosa de Carlos Manterola, Padre de Campeonesu de Gastón Morales, Cristian Morales, Toti Villagra de Ceferino Villagra, Carlos Flores, Antonio Lencura modernizadas en equipamiento y operando bajo normas PROLANA.

De esta manera Patagones volvió a posicionarse, como un lugar estratégico de la Norpatagonia, que concentra una importante cantidad de comparsas de esquila, con equipos modernos, que llevan adelante esta actividad indispensable dentro del sistema productivo ovino.

Bibliografía

-MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA DE LA NACIÓN. Manual de esquila PROLANA.

<https://www.magyp.gob.ar/sitio/areas/prolana/documentacion/tally-hi-tijera-manual.pdf>

-ESPINOSA, Carlos. Diario Noticias de la Costa. Nota de la serie Perfiles y Postales. 26 de febrero de 2006.

<https://www.noticiasnet.com.ar/noticias/2022/07/21/107652-jose-pappatico-reflejos-de-la-vida-comercial-viedmense-en-el-almacen-de-su-memoria>

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, Historia y arqueología marítima.

<https://www.histarmar.com.ar/Prefectura/REVISTA-GUARDACOSTAS/NtaSradelCarmendePatagones.htm>

-GARCÍA RODRÍGUEZ, Félix. Un poco de historia sobre el vellón.

<https://madeinslow.com/un-poco-de-historia-sobre-el-vellon/>

A principios del siglo XX, la producción ovina era la principal actividad ganadera, llegando a registrarse un stock cercano al millón de cabezas. Los animales eran mayormente de raza Merino, Corriedale y mestizos. En aquellos años, en Patagones existían un número importante de comparsas de esquila que convocaban un gran caudal de mano de obra local. También participaban operarios de otras regiones, que inicialmente arribaban a caballo y luego lo hicieron en tren. Con el paso de los años, el corrimiento de la barrera agrícola, las recurrentes crisis laneras, el daño ocasionado por los predadores y la incorporación de los bovinos a los sistemas productivos, impulsó un paulatino descenso del stock de ovinos. En 2009, luego de la intensa sequía que afectó la región, se llegó a solo 89.700 cabezas, el registro más bajo del último siglo (SIGSA-SENASA).

A partir de esto, con el apoyo del Estado y esfuerzo de muchos productores, hubo una incorporación masiva de ovinos desde la región sur, llevando a un crecimiento exponencial del stock a cerca de 300.000 cabezas en 2018. Los animales incorporados en esta nueva etapa eran casi en su totalidad de raza Merino, productoras de lana fina, que debían ser esquilados anualmente. La Agencia de Extensión Rural (AER) Patagones del INTA lanzó un Programa de modernización de comparsas de esquila, financiado por la Ley Ovina UEP Buenos Aires.

Las comparsas de esquila de Patagones lograron equiparse con maquinaria moderna, trabajando bajo normas PROLANA, mejorando la calidad del servicio brindado y aumentando significativamente la capacidad operativa. A partir de esto Carmen de Patagones, volvió a posicionarse como un lugar destacado de la Norpatagonia, que concentra una gran cantidad de empresas que brindan el servicio de esquila en la región.

ISSN 0328-3380 Boletín de divulgación N°34